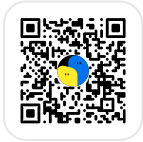




Renault Kadjar

VIN: VF1RFE00352641141

Diesel



Generat pe 25.08.2025

Scanează ca să accesezi raportul complet

Verificare utilizare comercială

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✓ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 124.794 km.

Verificare statut juridic

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

✓ Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO₂: 103 g/km.

+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Verificare utilizare comercială

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi

Transport ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit de poliție

Demo ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **9 țări**:  +3

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România  Cehia  Ungaria  Slovenia  Italia  Slovacia  Canada  Suedia  Danemarca

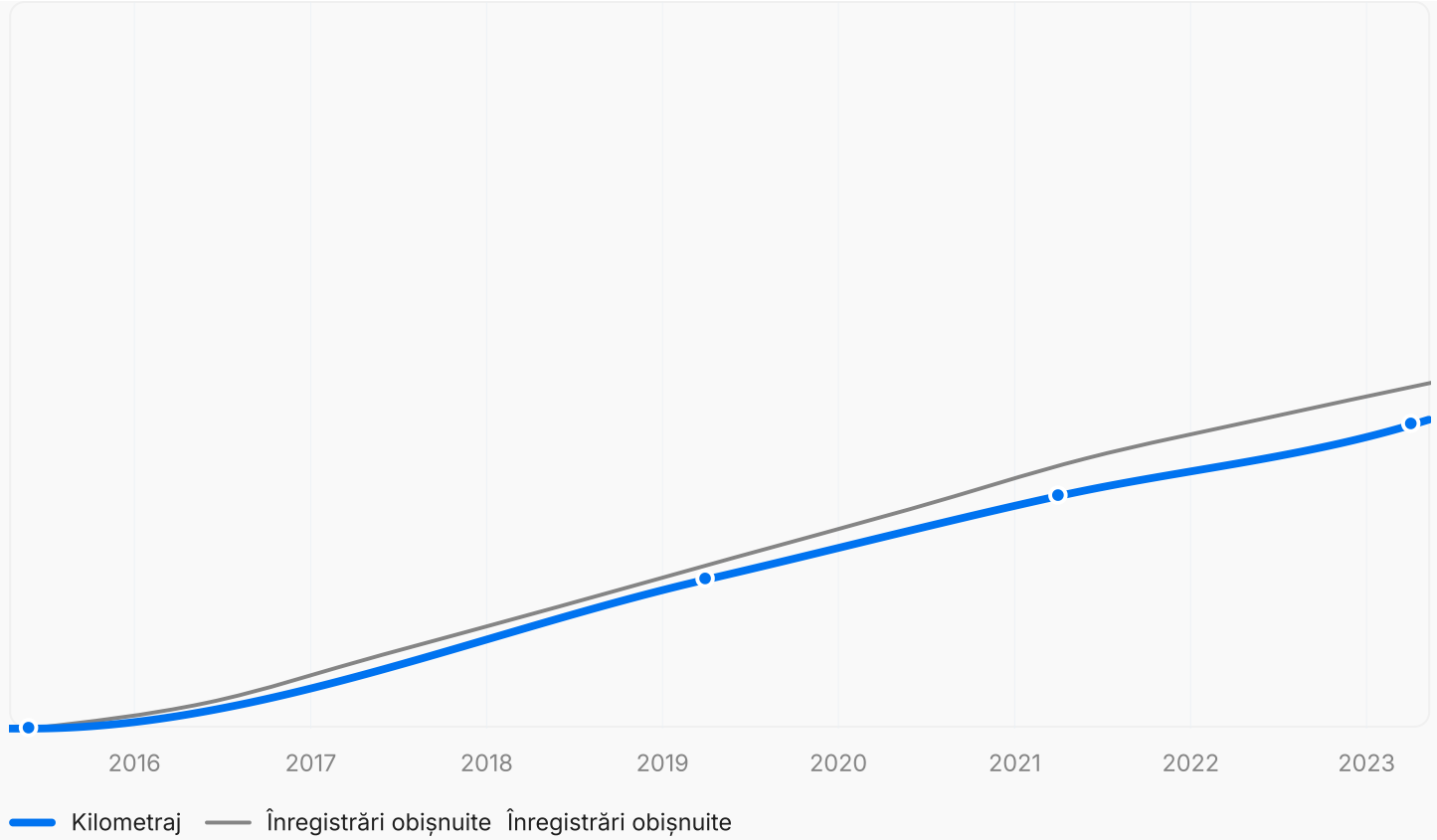
Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 124.794 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 180.991 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului

05.2015	11 km
04.2019	61.314 km
04.2021	95.664 km
04.2023	124.794 km

Verificare statut juridic

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

- ✓

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓= Inspecție tehnică periodică (ITP) **A trecut** Înregistrare găsită pe 04.2023 **Franța** A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 04.2025

↺↻ **Casat** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

✓ Nu s-au găsit probleme



Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Expunere la dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

✓ Nu s-au găsit probleme
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO₂ al vehiculele din acest model/an?

🗣️ **Sugestia carVertical**
Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califica pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO₂ ale vehiculului tău **103 g/km** Clasă **A**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

CARVERTICAL

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

VIN: VF1RFE00352641141

Generat pe 25.08.2025

Expiră la 24.09.2025

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

**Notă**

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

	Producător Renault		Model Kadjar		Tip caroserie SUV
	Capacitate cilindrică 1,5 l		Putere motor 81 kW (109 cp)		Tip combustibil Diesel
	Cutie de viteze Automată		Tip transmisie Tracțiune față (FWD)		Culoare Albastru
	Nr. locuri 5		Categorie M1		Omologare e2*2007/46*0475*00
	Masă maximă autorizată 1.951 kg		Greutate vehicul 1.421 kg		Emisii CO2 103 g/km

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

●	05.2015	 Franța	A fost înmatriculat Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc
●	10.2016	 Franța	A fost înmatriculat Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc
●	04.2019	 Franța	A fost verificat A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.
●	04.2021	 Franța	A fost verificat A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

● 04.2023  Franța

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

● 08.2025  România

A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 04.08.2025

Până la: 03.10.2025



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.



Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.



Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:



Programează o inspecție la un service independent sau autorizat



Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică



Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite



Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:



Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport



Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)



Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele



Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:



Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor



Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție



Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere



Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:



Condu pe autostradă



Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări



Condu în oraș, în trafic



Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații



Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort



Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:



Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)



Compară prețurile



Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare



Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul